



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70520440

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/06/2026		26041076																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1445 P1351 P0238 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 194389 km / 06/07/2020 : 230295 km / 05/07/2022 : 267212 km / 17/07/2024 : 297825 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
16/08/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																						
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 006C1158																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
11 CGB 06 (F)	11/09/2009	03/06/2008																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT	607																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF39URHRH92236944	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
MPE5512LD524	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
322263																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">948 daN</td> <td colspan="2">697 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>382 daN</td> <td>275 daN</td> <td>295 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>382 daN</td> <td>275 daN</td> <td>295 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	948 daN		697 daN		Frein de service					Forces de freinage :	345 daN	382 daN	275 daN	295 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	382 daN	275 daN	295 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	948 daN		697 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	345 daN	382 daN	275 daN	295 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	10 %		7 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	382 daN	275 daN	295 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	78 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		+2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-1.3 %																																																																			